

BUQUE REMOLQUE SIGUE VARADO EN TALCAHUANO

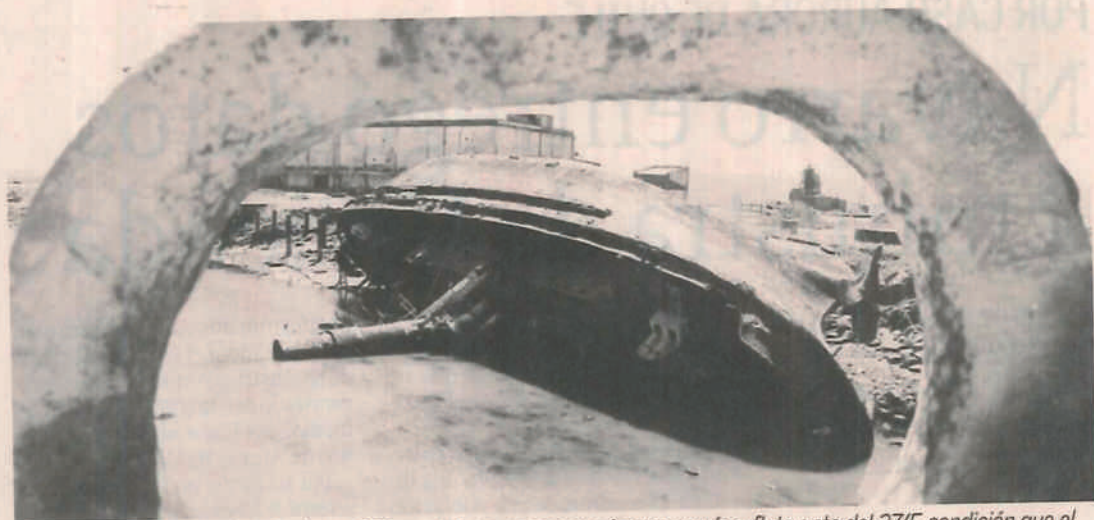
Avanza rescate de "RAM Poderoso"

Equipo encargado en la recuperación del barco asegura que parchaje está listo y que su interior sigue intacto.

Tras ser arrebatado y seriamente dañado, junto al muelle de Emporchi, por el maremoto que arrasó con Talcahuano hace ya casi un año, el maltrecho Remolcador de Alta Mar, "Ram Poderoso", ha logrado avanzar importantes avances en los trabajos de su reconstrucción.

El Ram Poderoso, construido en los astilleros de Liverpool, Inglaterra, el año 1911, es la nave más antigua de su tipo que permanecía a flote en el mundo.

El encargado de las obras de reparación de la siniestrada nave, Freddy Riquelme, afirmó que en este momento se está terminando el 'parchaje' del casco, asegurando que pese a que en total son 25 los parches que se han puesto, su estructura interior se encuentra en perfectas condiciones.



El buque remolcador, fabricado en 1911, es el único en su especie que seguía a flote ante del 27/F, condición que el equipo restaurador pretende retomar.

Riquelme aprovechó la instancia y contó que "junto con los trabajos de soldadura, se está realizando las obras de instalación de los puntos de anclaje en tierra para poder realizar el 'adrizamiento', es decir, devolverlo a su posición normal, tarea que implica

una serie de actividades antes de lograr este objetivo".

El alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra, quien visitó las obras, expresó que "nuestro propósito es que esta nave sirva para resguardar la historia marítima para las futuras generacio-

nes".

Entre las instituciones que colaboran en la recuperación de la embarcación, figuran también la empresa Salfa, la Armada de Chile, Asmar, Gobernación Marítima, dos maestranzas y la Municipalidad de Talcahuano, entre otras.