

NUEVA DIRECTIVA DE LA CORPORACIÓN CONTRA EL TIEMPO

El plan de contingencia que busca salvar el RAM Poderoso



Salvar el centenario barco instalado desde 1994 en Talcahuano se necesitan unos 540 millones de pesos.

POR SEBASTIÁN GRANT DEL RÍO
sgrant@diarioelsur.cl

Aunque aún no sale de las aguas del puerto de Talcahuano, donde sigue volcado desde el 27 de febrero del 2010, se prenden luces de esperanza en el centenario Remolcador de Alta Mar (RAM) Poderoso. Esto, luego de que Marcos Muñoz Leal tomara el 9 de agosto las riendas del asunto en calidad de coordinador general, a raíz de la renuncia de Hernán Echeverría a la presidencia de la Corporación RAM Poderoso en junio, cargo que mantuvo por cuatro años.

"En estos momentos contamos con una directiva provisoria, constituida por algunos antiguos socios, amigos y amantes de mantener este Monumento Histórico", indicó Leal, en relación al barco terminado de construir en 1911 por la firma H y C Grayson Shipbuilders & Engineers Ltda. en Liverpool.

Es imperioso que el buque quede en tierra, dada la antigüedad de su casco. A flote lo perderíamos en poco tiempo y sería extremadamente cara su mantención. Se rompería su casco en cada temporal".

Marcos Muñoz Leal, coordinador Corporación RAM Poderoso.

Leal acotó que van a trabajar dos comisiones: una Técnica, relacionada con las maniobras de adrizamiento (proceso para enderezarlo) y recuperación del barco. La direc-

ción de estas tareas es de Patricio Schüller Ebner, de los socios fundadores de la corporación. La segunda estará a cargo de lo que se ha definido como Gestión Institucional, bajo la mirada Osman Vásquez, presidente regional de Chile Primero.

ES HORA DE ACTUAR

El RAM comenzó a escribir su historia cuando recaló en Valparaíso a meses de su "nacimiento" en 1911. Desde ese momento cumplió con los requerimientos de ayuda a diversas embarcaciones hasta su llegada a Talcahuano en 1994. Ese año, cuatro después de ser declarado Monumento Histórico, se constituyó la Corporación RAM Poderoso, cuya primera reunión se efectuó el 22 de junio.

Funcionó como museo flotante recibiendo unas 200 visitas al mes hasta la fatídica madrugada del 27/F que dejó en el buque de 38 metros de largo y 468 toneladas daños evaluados en unos 540 millones de pesos. La cifra indica lo que saldría poner la embarcación en tierra firme reparando sus daños.

"Lo primero ahora es restablecer la orgánica de funcionamiento de nuestra corporación, programar y establecer los financiamientos para el adrizamiento y reparación del barco, establecer contactos con au-

toridades, empresarios. También buscar fuentes de apoyo para nuestra gestión, ya sea a través de las empresas públicas o privada y por qué no de alguna ONG que desee colaborar con esta causa", comentó Muñoz, con cifradas esperanzas.

APOYO DE AUTORIDAD

El hombre a cargo de esta nueva etapa comenta que "a diferencia de lo que opina la mayoría, existe un gran apoyo por parte de las autoridades y la ciudadanía". Sumó que el jueves tuvieron una reunión con Rubén Sandoval, secretario de planificación comunal; y Felipe Hernández, en representación de Gastón Saavedra, alcalde de Talcahuano. "Uno de los temas principales fue el definir el lugar donde quedará ubicado en tierra el Remolcador en forma permanente. Informalmente, por ahora, contamos con el apoyo de la Intendencia y la Seremi de Cultura del Bío Bío lo cual se materializará en algunas reuniones agendadas dentro de las próximas semanas", comentó Marcos Muñoz.

- En lo concreto ¿cómo piensan conseguir el financiamiento?

- Creemos que la mejor fuente es a través del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN). Nos contactamos a través de María Soledad Silva, quien pidió una "hoja de ruta".

LO QUE VIENE AHORA

Los pasos son: la entrega de un dossier de la Corporación, que ya tiene en su poder, realizar un "Informe de daños". "Estamos un poco retrasados consiguiendo algún tipo de financiamiento para contratar un dibujante naval que pueda realizar los correspondientes planos para posteriormente presentar un anteproyecto para el CMN teniendo claridad el lugar donde quedaría definitivamente la nave", reconoció el coordinador.

Una vez hechos estos trámites la idea es proceder a la elaboración del proyecto final que realzaría el CMN después de obtener el financiamiento que "ellos mismos gestionarán. Esto se hace a través del Ministerio de Relaciones Exteriores como con las empresas privadas, para finalizar con un llamado a licitación y la posterior adjudicación para su ejecución".

En paralelo trabajan para participar del Programa de Apoyo a la Reconstrucción del Patrimonio Material y fondos anexos que se puedan disponer por parte del gobierno.