



## Editorial

### Vestigio hundido de una tragedia

No es posible que un barco, que fue considerado monumento histórico, esté en una condición tan deplorable y sin una vía trazada para buscarle un destino que sea digno.

Por: Editorial Diario Concepción 05 de Octubre 2024



Fotografía: Raphael Sierra P.

Compartir f X

#### Escuchar el artículo:



Resulta llamativo y preocupante que aún persistan vestigios del terremoto y tsunami del 2010, principalmente estructuras, los cuales deberían no existir y, al parecer, por falta de coordinación figuran como testigos mudos de la catástrofe.

En estas líneas, nos referimos al Remolcador de Alta Mar "Ram Poderoso", el cual se encuentra boca abajo en las costas de Talcahuano y que hoy es visto casi bajo el llamado turismo de catástrofe, por quienes circulan por el lugar y por embarcaciones que realizan recorridos para mostrar a los visitantes el bello paraje porteño.

#### + Leído | Ahora

**Plan de Fortalecimiento Industrial: los proyectos que lo integran que han sido cuestionados por la ciudadanía**



**Más de 10 mil entradas vendidas lleva Deportes Concepción para duelo ante General Velásquez**



**Puertas Abiertas 2024: UdeC inaugura el mayor evento de orientación académica del centro-sur de Chile**



**"Esperamos tener el proyecto despachado al segundo semestre del próximo año": ministro de Educación y proyecto que pone fin al CAE**



**"Si es necesario poner la mitad del presupuesto, lo vamos a hacer en seguridad": Ana Araneda y su candidatura a Gobernadora Regional**



powered by Vintoly

Construida en 1911, la embarcación sirvió hasta fines de la década de los ochenta, del siglo pasado, en caso de accidente o acciones de riesgos para ayudar a otros barcos. Luego, pasó a convertirse en un museo flotante y biblioteca, y se transforma en un hito referencial del puerto de Talcahuano. Hasta que el 27-F cambió su historia.

"En 2022, la Armada anunció el Plan Prati (Plan Recuperación Acústica de Talcahuano), que buscaba generar mesas de trabajo para la recuperación del mar y mejorar sus condiciones ambientales (...) Una de las mesas de trabajo era para la recuperación del Ram Poderoso", explicaron desde la Municipalidad de Talcahuano.

Patricio Schuler, director de la Corporación Ram Poderoso -quienes estaban a cargo hasta su hundimiento-, dijo que "la Armada no ha dicho que no y el Gobierno Regional tampoco ha dicho que no. No sé cuál es el trámite todavía (para realizar el proyecto), porque eso se le encargó por parte de la Armada al Gobernador Marítimo, y han estado cambiando al Gobernador Marítimo y por lo mismo no han hecho los trabajos correspondientes".

En todo caso, pese a que no hay un pronunciamiento oficial, la Armada no tiene vínculo formal con la embarcación, por lo tanto, tampoco existe una obligación de parte de la institución para realizar acciones en favor de la embarcación hundida.

"Nosotros participaríamos con nuestra Dirección de Medio Ambiente y con Secplan, para ver cómo avanza", detallaron desde el mismo municipio porteño.

Más allá de las responsabilidades, obligaciones o iniciativas trabadas, no es posible que un barco, que fue considerado monumento histórico, esté en una condición tan deplorable y sin una vía trazada para buscarle un destino que sea digno a su reconocimiento.

ETIQUETAS RAM PODEROSO REMOLCADOR DE ALTA MAR TALCAHUANO TERREMOTO 2010 TSUNAMI 2010

## Deportes

### Medio centenar de niños participaron en torneo de ajedrez escolar en el puerto

Por: Samuel Esperza 05 de Octubre 2024

#### + Leído | Ahora

**Plan de Fortalecimiento Industrial: los proyectos que lo integran que han sido cuestionados por la ciudadanía**



**Más de 10 mil entradas vendidas lleva Deportes Concepción para duelo ante General Velásquez**



**Puertas Abiertas 2024: UdeC inaugura el mayor evento de orientación académica del centro-sur de Chile**



**"Esperamos tener el proyecto despachado al segundo semestre del próximo año": ministro**



#### EDITORIAL

Especies nativas para mitigar incendios forestales

#### EDITORIAL

Edificios en altura en Hualpén

#### EDITORIAL

Estafas telefónicas y precauciones

#### EDITORIAL

La recuperación de Caleta Lengua

#### EDITORIAL

Vestigio hundido de una tragedia